



Communiqué de presse

La part des énergies renouvelables dans les transports au sein de l'UE se rapproche des 10 %

EurObserv'ER publie son **BAROMÈTRE ÉNERGIES RENEUVELABLES DANS LES TRANSPORTS 2023**

Téléchargement libre:

<https://www.eurobserv-er.org/category/all-res-in-transport-barometer/>

Paris, décembre 2023

Chiffres clés pour les secteurs des transports dans l'UE-27 en 2022

Consommation de biocarburants :

17,2 Mtep : consommation totale de biocarburants dans les transports dans l'UE en 2022 (17,1 Mtep en 2021).

Électricité dans les transports :

2,2 Mtep : consommation totale d'électricité d'origine renouvelable dans les transports dans l'UE en 2022 (1,9 Mtep en 2021).

1 997 960 : nombre de nouvelles immatriculations de véhicules de passagers électriques et hybrides rechargeables dans l'UE en 2022 (1 742 088 en 2021).

Principaux enseignements du baromètre

Selon les données préliminaires recueillies par EurObserv'ER, la consommation d'énergie renouvelable dans les transports de l'Union européenne a augmenté d'environ 2,0 % entre 2021 et 2022, pour atteindre près de 19,4 Mtep. La part des énergies renouvelables dans les transports de l'Union européenne, telle que définie par la directive énergies renouvelables (RED 2), progresse pour se rapprocher du seuil des 10 %.

Les estimations préliminaires EurObserv'ER suggèrent que la consommation de biocarburants de l'Union européenne est restée stable entre 2021 et 2022, autour des 17,2 Mtep. En raison du développement de l'électrification du transport routier, la consommation d'électricité renouvelable se situe à 2,2 Mtep, soit l'équivalent à 25,9 TWh de consommation électrique pour 2022. Ce chiffre est en augmentation par rapport à 2021, où 1,9 Mtep d'électricité renouvelable ont été consommés dans le secteur des transports. Par ailleurs, 2022 a connu une hausse sensible des immatriculations de véhicules électriques (sur batterie ou hybrides rechargeables), avec 1,9 million d'unités contre 1,7 million en 2021.



Liens

- Téléchargement libre du rapport "[L'état des énergies renouvelables en Europe](#)", 21^{ème} édition
- Téléchargement libre de [tous les baromètres](#) (PV, éolien, solaire thermique/CSP, Biomasse solide, Énergies marines, Pompes à chaleur, Biogaz, Énergies renouvelables dans les transports)
- Inscrivez vous aux alertes [EurObserv'ER](#) pour recevoir les communiqués de presse.
- Suivez nous sur [Twitter](#)
- Tous les [communiqués de presse](#) sont téléchargeables depuis le coin presse du site, ainsi que tous les [graphes and tableaux](#)

Le prochain baromètre traitera de la biomasse solide



Pour plus d'informations :

Frédéric Tuillé
Observ'ER
146, rue de l'Université
75007 Paris / France
Tel: +33 (0) 1 44 18 00 80
E-mail: frederic.tuille@energies-renouvelables.org

A propos d'EurObserv'ER

Le baromètre EurObserv'ER consiste en une publication régulière, à destination de la presse européenne, d'indicateurs reflétant l'actualité des énergies renouvelables (solaire, éolien, pompes à chaleur, géothermie et biomasse) dans le monde et en Europe. Tous les baromètres sont en libre accès sur le site du projet.

Note

Dans le cas d'une utilisation des données du baromètre EurObserv'ER, le consortium apprécierait que lui soient adressées les parutions dans lesquelles ce baromètre est cité. La référence de l'article peut être envoyée par e-mail à l'adresse ci-dessus. Si vous faites référence à EurObserv'ER dans un article, rapport ou tout autre document, merci de référencer la source comme suit : Source: EurObserv'ER, www.eurobserv-er.org, 2023.

Disclaimer

Ce baromètre a été réalisé par Observ'ER dans le cadre du projet "EurObserv'ER" regroupant Observ'ER (FR), TNO (NL), Renac (DE), Fraunhofer ISI (DE), VITO (BE) et CBS Statistics Netherlands (NL). Le contenu de cette publication n'engage que la responsabilité de ses auteurs et ne représente ni l'opinion de la Commission européenne, ni celle de l'Ademe. Ni la Commission européenne, ni l'Ademe ne sont responsables de l'usage qui pourrait être fait des informations qui y figurent.