



Communiqué de presse

## La consommation de biocarburants a progressé de 6,8% dans l'Union européenne en 2019

EurObserv'ER publie le **BAROMÈTRE BIOCARBURANTS 2020**

Téléchargement libre:

<https://www.eurobserv-er.org/category/barometers-in-french/>

Paris, le 29/09/2020

### Chiffres clés des biocarburants dans l'Union européenne en 2020

**17,8 Mtep**: Consommation de biocarburants dans l'UE en 2019 (16,7 Mtep en 2018)

**99,9 %** : Part de consommation certifiée durable en 2019 (99,7% en 2018)

#### Biodiesel

**14,3 Mtep**: Consommation de biodiesel en 2019 (13,5 Mtep in 2018)

**80,5 %** : Part du biodiesel dans la consommation totale de biocarburants (80,7 % en 2018)

#### Bioéthanol

**3,2 Mtep**: Consommation de bioéthanol pour le transport en 2019 (3,01 Mtep en 2018)

**18,0 %** : Part du bioéthanol dans la consommation totale de biocarburants (18,1 % en 2018)

### Principaux enseignements du baromètre biocarburants 2019 d'EurObserv'ER

L'an dernier, la consommation de biocarburants dans les transports dans l'UE 28 a augmenté de 1,1 million de tonnes équivalent pétrole (Mtoe). Cette consommation s'est stabilisée à 17,8 Mtoe en 2019, contre 16,7 Mtoe en 2018, (+ 6,8 %). Cette augmentation est directement liée à celle des mandats d'incorporation dans certains Etats membres, au travers de politiques (taxes incitatives ou obligations d'incorporation pour réduire les émissions de GES) mise en œuvre pour atteindre l'objectif contraignant de 10 % d'énergies renouvelables dans le secteur des transports d'ici fin 2020.

La répartition des sources de biocarburants pour 2019 dans l'UE28 (en comptant le Royaume-Unis) est la suivante :

- le biodiesel: 80,5%
- le bioéthanol : 18,0%
- le biogaz : 1,5%

Concernant le biogaz carburant (biogaz purifié jusqu'à obtenir une qualité équivalente à celle du gaz naturel) à destination des moteurs GNV (Gaz Naturel pour Véhicules), il est dorénavant identifié dans 9 pays. Certains Etats membres voient le biogaz carburant comme



une priorité stratégique pour atteindre l'objectif d'énergies renouvelables dans les transports d'ici 2030. C'est particulièrement le cas en Suède et en Italie qui encouragent son utilisation dans le secteur des transports.

## Le prochain baromètre EurObserv'ER sera consacré aux Pompes à chaleur

### Liens

- Téléchargement libre du rapport "[L'état des énergies renouvelables en Europe](#)", 19<sup>ème</sup> édition
- Téléchargement libre de [tous les baromètres](#) (PV, éolien, solaire thermique/CSP, Biomasse, Biogaz, Biocarburants)
- Inscrivez vous aux alertes [EurObserv'ER](#) pour recevoir les communiqués de presse.
- Suivez nous sur [Twitter](#)
- Tous les [communiqués de presse](#) sont téléchargeables depuis le coin presse du site, ainsi que tous les [graphes and tableaux](#)

## Le prochain baromètre traitera des énergies marines renouvelables



Pour plus d'informations :

Diane Lescot  
Observ'ER  
146, rue de l'Université  
75007 Paris / France  
Tel: +33 (0) 1 44180080  
E-mail: [diane.lescot@energies-renouvelables.org](mailto:diane.lescot@energies-renouvelables.org)

### A propos d'EurObserv'ER

Le baromètre EurObserv'ER consiste en une publication régulière, à destination de la presse européenne, d'indicateurs reflétant l'actualité des énergies renouvelables (solaire, éolien hydraulique, géothermie et biomasse) dans le monde et en Europe. Tous les baromètres sont en libre accès sur le site du projet.

### Note

Dans le cas d'une utilisation des données du baromètre EurObserv'ER, le consortium apprécierait que lui soient adressées les parutions dans lesquelles ce baromètre est cité. La référence de l'article peut être envoyée par e-mail à l'adresse ci-dessus. Si vous faites référence à EurObserv'ER dans un article, rapport ou tout autre document, merci de référencer la source comme suit : Source: EurObserv'ER, [www.eurobserv-er.org](http://www.eurobserv-er.org), 2020.

### Disclaimer

Ce baromètre a été réalisé par Observ'ER dans le cadre du projet "EurObserv'ER" regroupant Observ'ER (FR), ECN part of TNO (NL), Renac (DE) et Frankfurt School of Finance & Management (DE), Fraunhofer ISI (DE) and Statistics Netherlands (NL). Le contenu de cette publication n'engage que la responsabilité de ses auteurs et ne représente ni l'opinion de la Commission européenne, ni celle de l'Ademe. Ni la Commission européenne, ni l'Ademe ne sont responsables de l'usage qui pourrait être fait des informations qui y figurent.